



CATÁLOGO LLANTAS



www.kawasakiperu.motorcycles

Móvil: +51 988887758





HF-343 EXCELERATOR

✓ 100/80-21 TT



HF-906 EXCELERATOR

✓ 100/100-18 TT

✓ 110/90-19 TT



HF-1153

✓ 110/90-19 TT

MOTOKAR



HF-307

✓ 2.75x17 TT

✓ 3.00x17 TT

✓ 3.50x17 TT

✓ 2.75x18 TT

✓ 3.00x18 TT

✓ 3.50x18 TT

✓ 3.00x19 TT

SFX[®]
LLANTAS 



www.kawasakiperu.motorcycles

Móvil: +51 988887758

PISTERAS



ROCKET

- ✓ 100/80-17 TT
- ✓ 100/90-17 TL / TT
- ✓ 120/80-17 TL/TT
- ✓ 140/70-17 TT



BULLET

- ✓ 100/80-17 TT
- ✓ 110/80-17 TT
- ✓ 120/80-17 TL/TT
- ✓ 130/70-17 TL/TT

TODO TERRENO



FUEGO

- ✓ 2.75x21 TL/TT
- ✓ 3.00x21 TL
- ✓ 3.25x18 TT
- ✓ 4.60x17 TL / TT
- ✓ 4.60x18 TT/ TL

SCOOTER**ZIP GRIP**

- ✓ 110/90-17 TL/TT
- ✓ 110/90-17 TL
- ✓ 3.50x10 TL
- ✓ 90/100-10 TL/TT

**LEADER**

- ✓ 90/90-12 TL

**SPEEDO**

- ✓ 90/100-10 TL



MICHELIN



www.kawasakiperu.motorcycles

Móvil: +51 988887758

PISTERAS



PILOT STREET 2

- ✓ 140/70-17 TL/TT
- ✓ 130/70-17 TL/TT
- ✓ 120/70-17 TL
- ✓ 110/70-17 TL/TT
- ✓ 100/80-17 TL/TT
- ✓ 90/90-17 TL
- ✓ 80/90-17 TL



PILOT STREET RADIAL

- ✓ 150/60-17 TL/TT
- ✓ 160/60 ZR-17 TL/TT



CITY EXTRA

- ✓ 100/90-18 TL
- ✓ 90/90-18 TL
- ✓ 70/90-18 TL
- ✓ 60/90-18 TL



POWER CUP EVO R

- ✓ 160/60-17 TL
- ✓ 150/60 17 TL
- ✓ 140/70-17 TL



POWER GP

- ✓ 190/55-17 TL
- ✓ 120/70-17 TL

DOBLE PROPOSITO



ANAKEE STREET

- ✓ 130/80-17 TL
- ✓ 120/90-17 TL
- ✓ 120/80-18 TL
- ✓ 110/80-18 TL
- ✓ 110/90-17 TL
- ✓ 90/90-19 TL
- ✓ 90/90-21 TL



ANAKEE WILD

- ✓ 120/80-17 TT/TL
- ✓ 110/80-18 TT/TL
- ✓ 90/90-21 TT/TL

ENDURO



TRACKER

- ✓ 120/90-18 TT
- ✓ 80/100-21 TT

MOTOCROSS



STARCROSS 6

- ✓ 120/80-19 TT
- ✓ 110/90-19 TT
- ✓ 80/100-21 TT

SCOOTER



CITY GRIP

- ✓ 120/90-12 TL
- ✓ 130/70-12 TL



POWER PURE

- ✓ 130/60-13 TL



DURO
Llantas y Cámaras



www.kawasakiperu.motorcycles

Móvil: +51 988887758

MARCAJE DE LA LLANTA

(CÓMO LEER EL FLANCO DE UNA LLANTA)



ÍNDICE DE CARGA

El índice de carga es un código numérico asociado a la carga máxima que puede soportar una llanta a la velocidad indicada por su símbolo de velocidad en las condiciones de servicio especificadas por el fabricante de la llanta.

Índice	kg	Índice	kg	Índice	kg	Índice	kg	Índice	kg	Índice	kg	Índice	kg	Índice	kg
20	80	30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450	90	600
21	82,5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462	91	615
22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475	92	630
23	87,5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487	93	650
24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	74	375	84	500	94	670
25	92,5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387	85	515	95	690
26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400	86	530	96	710
27	97,5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412	87	545	97	730
28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425	88	560	98	750
29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437	89	580	99	775

ÍNDICE DE VELOCIDAD

El índice de velocidad indica la velocidad máxima a la que la llanta puede soportar una carga correspondiente a su índice de carga en las condiciones de servicio especificadas por el fabricante de la llanta.

Índice	km/h	Índice	km/h	Índice	km/h	Índice	km/h	Índice	km/h	Índice	km/h	Índice	km/h	Índice	km/h
B	50	E	70	J	100	M	130	Q	160	T	190	V	240	(W)	>270
C	60	F	80	K	110	N	140	R	170	U	200	(V)	>240		
D	65	G	90	L	120	P	150	S	180	H	210	W	270		

MONTAJE DE UNA LLANTA

En todos los casos es imprescindible consultar las instrucciones técnicas del fabricante de la llanta, del fabricante del vehículo y del fabricante del aro, así como el manual de uso de las máquinas o equipos de montaje de llantas.

SI EL ARO PRESENTA DAÑOS, LAS LLANTAS DEBEN DESINFLARSE ANTES DE DESMONTAR TODO EL ACCESORIO



Compruebe la orientación del aro y la llanta antes de su montaje.



Engrasar los dos talones de las llantas.



Empuje la llanta en el hueco del aro frente a la sección del extremo del talón.



Desmonte la llanta.

MONTAJE

LLANTA SELLOMÁTICA

El aro debe estar limpio y en buen estado.

- Asegúrese de que es compatible con las llantas sin neumático.
- Se recomienda sustituir la válvula.
- Engrasar los dos talones de las llantas.
- Observe la dirección de rodamiento indicada por una flecha en un lado.
- Realice el montaje del talón en el aro utilizando las palancas adecuadas y terminando en la ubicación de la válvula. Inflar sin el núcleo de la válvula, y sin interrupción, hasta que los talones estén firmemente asentados en el aro.
- Continúe inflando a 3.5 bar (51 psi) para un ajuste adecuado del talón.
- Sustituya el núcleo de la válvula, infle hasta el nivel recomendado.
- Presión e instalar la tapa de la válvula.

LLANTA CON NEUMÁTICO

El aro debe estar limpio y en buen estado.

- Por razones de seguridad, se recomienda el uso de una nueva Cámara de aire.
- Observe la dirección de rodamiento indicada por una flecha en un lado.
- Engrasar las cuentas por ambos lados.
- Realice el montaje utilizando las palancas adecuadas y termine en la ubicación de la válvula.
- Inflar lentamente a 3.5 bar (51 psi), asegurando el correcto centrado de la llanta en el rin.
- Desinfe completamente la llanta para eliminar las bolsas de aire o corregir una posible posición incorrecta de la cámara.
- Inflar a la presión recomendada y colocar el tapón de la válvula.

DESMONTAJE

DESENROSQUE LA VÁLVULA Y DEJE QUE LA LLANTA SE DESINFLA COMPLETAMENTE

ROMPA EL SELLO ENTRE LOS TALONES DE LA LLANTA Y EL ARO, ENGRASE EL ARO Y LOS TALONES

DESMONTE LA LLANTA UTILIZANDO DOS PALANCAS APROPIADAS, UTILIZANDO EL LADO PLANO

ASENTAR Y RODAJE DE LA LLANTA

Para el uso en carretera, las llantas nuevas requieren un periodo de asentamiento antes de su uso normal. MICHELIN sugiere que los pilotos comiencen lentamente y utilicen aceleraciones y frenadas suaves y ángulos de inclinación bajos para asentar las llantas, aumentando gradualmente las exigencias a las llantas hasta que se acostumbren al rendimiento de sus nuevas llantas junto con su moto. Recomendamos al menos 60 millas / 100 kms para este proceso. Esto se aplica a todas nuestras llantas de moto y scooter.

Para las llantas de uso en pista (NHS y road legal), después de montar llantas NUEVAS, o al comienzo de cada sesión, MICHELIN aconseja

- Con calentadores de llantas: mantener la temperatura a una demanda suficiente desde el principio.
- Sin calentadores de llantas: los pilotos comienzan lentamente y utilizan aceleraciones y frenadas suaves y ángulos de inclinación bajos para ajustar las llantas, aumentando gradualmente las exigencias de las llantas hasta que se acostumbre al rendimiento de sus nuevas llantas junto con su moto.

En el caso de las llantas "de lluvia", después de montar llantas NUEVAS, o al comienzo de cada sesión, evite las aceleraciones fuertes, las frenadas y las curvas. Luego, aumenta el ritmo de carrera gradualmente para acostumbrarse a las capacidades de tus llantas.



LLANTAS
LLANTAS
LLANTAS
LLANTAS

Móvil: +51 988887758
www.kawasakiperu.motorcycles

SCOOTER



HF-290R

✓ 100/90-10 TL



HF-903

✓ 120/90-10 TL
✓ 130/60-13 TL



HF-203

✓ 3.50x10 TT/TL



HF-263-A

✓ 3.50x10 TL
✓ 90/90-12 TL

PISTERAS



HF-296

- ✓ 130/90-15 TT/TL
- ✓ 150/90-15 TL



DM-1109

- ✓ 2.50x17 TT
- ✓ 2.75x17 TT



HF-918

- ✓ 140/70-17 TL
- ✓ 130/70-17 TL
- ✓ 90/90-17 TL
- ✓ 90/90-18 TL



HF-336

- ✓ 3.00x17 TT

**D-40**

- ✓ 130/70-17 TL
- ✓ 110/70-17 TL

**DM-1092**

- ✓ 120/70-17 TL

**DM-297**

- ✓ 120/80-17 TL

**HF-303**

- ✓ 2.50x17 TT
- ✓ 2.75x17 TT

**HF-1013**

✓ 3.25x18 TL

**HF-337**

✓ 2.75x18 TL

**HF-308**

✓ 3.25x16 TT

**HF-301E**

✓ 2.75x18 TT

MIXTA



HF-904

- ✓ 110/90-16 TL
- ✓ 130/90-16 TL



HF-329

- ✓ 100/90-18 TL/TT
- ✓ 90/90-18 TL/TT



DM-1251

- ✓ 110/90-17 TL



HF-904

- ✓ 120/90-17 TT/TL
- ✓ 120/80-18 TT

TODO TERRENO DOBLE PROPÓSITO



DM-1112

✓ 100/100-17 TT



HF-1226

✓ 110/90-17 TT



DM-1100

✓ 100/90-17 TT



HF-903

✓ 90/90-21 TT



HF-311

- ✓ 2.50x17 TT
- ✓ 2.75x17 TT
- ✓ 3.00x17 TT
- ✓ 3.00x18 TT



HF-333

- ✓ 2.50x17 TT
- ✓ 3.00x18 TT



HF-1155

- ✓ 100/80-21 TT

ENDURO / MOTOCROSS



HF-331

- ✓ 3.00x14 TT